

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΑΔΕΣΜΕΥΤΟ ΑΝΟΙΧΤΟ

ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

Δημοσίου Δικαίου (ΔΔ) και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ)

Θέμα: ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΠΟΥ, ΠΩΣ, ΓΙΑΤΙ και ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΩΝ.
Προτάσεις του συνδυασμού ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ, δια του Χρήστου Καϋμενάκη, στη
συνεδρίαση του ΔΣ ΟΔΥΕ τη Δευτέρα 10-10-2016.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δυστυχώς, τις συγκεκριμένες ΔΙΚΑΙΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΤΙΜΕΣ προτάσεις για την οικονομική ενίσχυση των Συλλόγων ώστε να μπορέσουν να καλύψουν τις δαπάνες μετακίνησης των Συνέδρων τους, ΔΕΝ ΤΙΣ ΣΤΗΡΙΞΑΝ ΟΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ. Εφευρίσκοντας συνεχώς προσκόμματα.

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ.

1) Να γίνει εκτός Αττικής το τακτικό Συνέδριο που ήδη αποφασίσαμε να πραγματοποιηθεί Π'ΕΜΠΤΗ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ΣΑΒΒΑΤΟ στις 10, 11 και 12 Νοεμβρίου 2016. Για λειτουργικούς, ουσιαστικούς και οργανωτικούς λόγους. Δεδομένου ότι σε αυτό το συνέδριο θα συζητηθούν σοβαρά ζητήματα που έχουν σχέση με τα θεσμικά ζητήματα του κλάδου καθώς και τυχόν λειτουργικά ζητήματα του συνδικαλιστικού μας κινήματος (π.χ. Κώδικες, Οργανισμός Δικαστηρίων, οργανικές θέσεις, Ταμείο κ.ά.). Άρα πρέπει να διευκολύνουμε τους συνέδρους να συμμετέχουν ενεργά σε όλη τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου. ΕΧΕΙ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΠΟΛΛΕΣ ΦΟΡΕΣ ΟΤΙ την προϋπόθεση αυτή, δυστυχώς, ΔΕΝ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ Η ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ.

2) Για τους ίδιους ως άνω (παρ.1) λόγους, προτείνω να υπάρχει και ένα γεύμα την ημέρα, ή δείπνο, πέραν του πρωινού.

3) Οι διανυκτερεύσεις που υποχρεούνται και δικαιούνται ο κάθε σύνεδρος να κάνει, είναι τρεις (3). Δηλαδή, Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή (10, 11 και 12 Νοεμβρίου) ή Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο (11, 12 και 13 Νοεμβρίου).

Σε έκτακτη περίπτωση, π.χ. αν ένας σύνεδρος προσέλθει την Τετάρτη το βράδυ και υπάρχει ανάγκη να παραμείνει και το Σάββατο βράδυ, θα μπορεί να εγκριθεί μόνο από το Συνέδριο (μετά από εισήγηση της οργανωτικής επιτροπής) και ΓΙΑ ΣΠΟΥΔΑΙΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ η επιπλέον διανυκτέρευση του με την οικονομική κάλυψη της ΟΔΥΕ.

4) Το Συνέδριο να μην γίνει σε πόλη ή Νομό που έχουμε κάνει συνέδριο πρόσφατα. ΠΡΟΤΕΙΝΩ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ.

5) Όλοι οι σύνεδροι, είτε είναι μέλη του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ, είτε απλοί σύνεδροι, θα αντιμετωπιστούν ΔΙΚΑΙΑ ΚΑΙ ΙΣΟΤΙΜΑ: Δηλαδή, όλοι υποχρεούνται να μείνουν σε δίκλινο. Σε περίπτωση που επιλέξουν μονόκλινο, ο σύνεδρος αυτός θα πληρώσει το κόστος του μονόκλινου μείον το 1/2 του κόστους του δίκλινου (που θα κόστιζε αν έμενε στο δίκλινο). Π.χ. Αν το δίκλινο π.χ. κάνει 70€ την ημέρα, ο κάθε σύνεδρος που θα διαμείνει [Τετάρτη, Πέμπτη, και Παρασκευή] ή [Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο], δεν θα πληρώσει τίποτε για την διανυκτέρευση του εφόσον μείνει σε δίκλινο. Αν το μονόκλινο π.χ. κάνει 60€ν τη ημέρα, ο κάθε σύνεδρος που θα μείνει στο μονόκλινο θα πληρώσει 60€ μείον [70€ / 2 =] 35€ = 25€. Άρα, σύμφωνα με το παράδειγμα αυτό, θα πληρώσει ο ίδιος για κάθε διανυκτέρευση του σε μονόκλινο 25€. Και στις δύο περιπτώσεις, όμως, η ΟΔΥΕ θα επιβαρυνθεί με 35€ ανά άτομο ανά διανυκτέρευση, είτε ο σύνεδρος μείνει στο δίκλινο είτε μείνει στο μονόκλινο. Η απόφαση αυτή, θα αφορά και τα μέλη του Δ.Σ. και της Ε.Ε της ΟΔΥΕ που δεν είναι σύνεδροι, γιατί σύμφωνα με το καταστατικό της ΟΔΥΕ είναι υποχρεωμένοι να είναι παρόντες στο Συνέδριο για τους απολογισμούς (τους).

6) Όλα τα ζητήματα που τυχόν παρεκκλίνουν των ανωτέρω αλλά και των παρακάτω προτάσεων, θα εγκρίνονται είτε εκ των προτέρων είτε εκ των υστέρων από το συνέδριο, με εισήγηση της οργανωτικής επιτροπής Συνεδρίου.

7) Τα οδοιπορικά έξοδα μετακίνησης με Ι.Χ. θα αντιμετωπιστούν ως εξής: για λόγους ισοτιμίας των συνέδρων με τα μέλη του Δ.Σ., του Προεδρείου και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ, τα έξοδα ΌΛΩΝ ΑΝΕΞΑΙΡΕΤΩΣ, θα καλυφθούν και θα αντιμετωπιστούν όπως παρακάτω:

- Από την ηπειρωτική Ελλάδα, με πρόσβαση μέσω οδικού δικτύου:

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΙΧ

Χιλιομετρική απόσταση ανάμεσα στην πόλη που εργάζεται ο σύνεδρος και τον χώρο που θα γίνει το συνέδριο, με επιστροφή επί 0,10€ το χιλιόμετρο

(Σημειωτέον ότι τα μέλη του Προεδρείου και του Δ.Σ., καθώς και τα μέλη της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ πληρώνονται από το ταμείο της ΟΔΥΕ (ως έξοδα μετακίνησης με ΙΧ) 0,25€ ανά χιλιόμετρο).

ΜΕ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, π.χ. ΜΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ

- Για όποιον/όποια μετακινηθεί από τη νησιωτική χώρα: Θα καταβάλλει η ΟΔΥΕ το ½ του αντιτίμου του εισιτηρίου (αεροπορικού ή ακτοπλοϊκού) συν το ½ της αποζημίωσης για μετάβαση προς και από το αεροδρόμιο. Για δε την οδική απόσταση από το αεροδρόμιο μέχρι τον χώρο του συνεδρίου, θα ισχύει επιπλέον και γι αυτούς (τους μετακινούμενους από τη νησιωτική χώρα) η προηγούμενη απόφαση που αφορά στη μετακίνηση με ΙΧ.

(Σημείωση: τα μέλη του Προεδρείου, του Δ.Σ. και της Ε.Ε. πληρώνονταν από την ΟΔΥΕ ολόκληρο το κόστος των εισιτηρίων και 40€ επιπλέον για μετάβαση από και προς τα αεροδρόμια ή λιμάνια. Λίγο πριν τη λήξη της συνεδρίασης, προσθέτω και τη διευκρίνιση ότι όσοι μετακινηθούν και πληρώσουν επί πλέον πλοίου ή γέφυρας Ρίου - Αντίρριο το κόστος αυτό θα πιστωθεί κατά 40% στον Σύλλογο από το Ταμείο της ΟΔΥΕ, όπως ισχύει και για τα καιρούς μετακινούμενα μέλη του Προεδρείου των οποίων η ΟΔΥΕ κάλυπτε ολόκληρο το κόστος, π.χ. της γέφυρας Ρίο - Αντίρριο.

8) Για κάθε σύνεδρο, η ΟΔΥΕ θα καταβάλλει επιπλέον 10€ ανά ημέρα διαμονής του στο Συνέδριο, με μέγιστο αριθμό 3 ημερών = 3 ημέρες X 10€ = 30€, ως ημερήσια αποζημίωση για μικροέξοδα και φαγητό. (Σημείωση: τα μέλη του Προεδρείου, του Δ.Σ. και της Ε.Ε. πληρώνονται από την ΟΔΥΕ 25€ ανά ημέρα διανυκτέρευσης + 25€ για την ημέρα αναχώρησης.)

9) Τα ποσά αυτά θα πιστωθούν από την ΟΔΥΕ στους Συλλόγους.

10) Ο κάθε Σύλλογος, γνωρίζοντας εκ των προτέρων τις ως άνω αποφάσεις, θα μπορεί να εξασφαλίσει από τώρα έως το Συνέδριο, την εξεύρεση μετρητών για την κάλυψη των δαπανών του.

11) Πέραν όλων των ως άνω και λαμβάνοντάς τα υπόψη, ο κάθε Σύλλογος θα αποφανθεί για την κάλυψη των περαιτέρω εξόδων των Συνέδρων του, π.χ. έως και υπερδιπλάσιο των ως άνω.

12) Σήμερα πρέπει οπωσδήποτε να ληφθεί απόφαση για τον τόπο, για να μην προσθέσουμε έναν επιπλέον τυπικό λόγο κινδύνου ακύρωσης του Συνεδρίου ή αναβολής του, διότι κατά το καταστατικό είναι η τελευταία μέρα για τον ορισμό του τόπου διεξαγωγής του Συνεδρίου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει και κίνδυνος να μην γίνουν έγκαιρα εκλογές στον ΣΔΥΑ, αν δεν φερθούν με σοβαρότητα και υπευθυνότητα όλες οι παρατάξεις του ΣΔΥΑ και της ΟΔΥΕ στο ζήτημα της απαρτίας για ένα καθαρά τυπικό ζήτημα που είναι η εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για τις εκλογές ΣΔΥΑ. Ήδη αναβλήθηκε η Γ.Σ. του ΣΔΥΑ, ελλείπει απαρτίας.

Επειδή δε ορισμένοι από την παράταξη ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ έχουν κάνει ενέργειες ή σκέψεις για κίνδυνο αναβολής του Συνεδρίου, για λόγους που έχουν σχέση με τον οικονομικό απολογισμό, και ίσως έχουν γίνει και συγκεκριμένες ενέργειες από το Προεδρείο, αλλά και από άλλο μέλος της ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ στην ΑΔΕΔΥ (επαφές με δικηγόρο, σκέψεις ή ενδεχόμενο αναβολής, τυχόν επαφές με ΑΔΕΔΥ για συμμετοχή στο Συνέδριο της ΑΔΕΔΥ, που θα γίνει σε λίγο καιρό (30/11/2016 και 1,2/12/2016) των συνέδρων που είχαν εκλεγεί τον Οκτώβριο του 2014, παρά το γεγονός ότι έχει λήξει η θητεία τους καθόσον θα έχουν περάσει πάνω από δύο χρόνια από την εκλογή τους!!!

Αυτό είναι αντικαταστατικό. Προτείνω από σήμερα να εγκαταλειφθεί κάθε τέτοια σκέψη και περίπτωση. Απορώ δε πως κάποιοι από τη ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ εξέταζαν αυτήν την περίπτωση της αναβολής...

13) Παράδειγμα μετακίνησης από Αθήνα προς μέσω Ε65: Αν ένα μέλος του Προεδρείου μεταβεί στα Ιωάννινα για συνδικαλιστικούς λόγους και διαμείνει Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή και αναχωρήσει Σάββατο, θα έπαιρνε από την ΟΔΥΕ ως έξοδα: 420χλμ. από Αθήνα μέσω Πάτρας + 420χλμ με επιστροφή = 840χλμ. επί 0,25€ / χλμ. = 210€. Συν 4 ημέρες X 25€ ανά ημέρα για φαγητό και μικροέξοδα, χωρίς αποδείξεις = 100€. Άρα, ο Ταμίας, ο Γεν.Γραμματέας κ.α. αν μετακινηθούν σήμερα στα Ιωάννινα για 3 διανυκτερεύσεις ο καθένας, θα πάρει 210€ και 100€ = 310€, συν 28€ για γέφυρα Ρίου = 338€. Με την πρότασή μου θα πάρει ο Σύλλογός τους (ΣΔΥΑ) για λογαριασμό του καθενός συνέδρου, είτε είναι μέλος του προεδρείου της ΟΔΥΕ και του ΣΔΥΑ είτε όχι: [840 X 0,10€ =] 84€ + [10 X 3 =] 30€ = 114€, συν 11€ (40% επί του κόστους των εισιτηρίων της γέφυρας Ρίου) = 125€, δηλαδή 213€ για κάθε σύνεδρο του ο Σύλλογος θα πάρει λιγότερα από όσα θα έπαιρνε ο Γραμματέας ή ο Πρόεδρος ή ο Ταμίας της ΟΔΥΕ (βλ. διευκρίνιση που προστέθηκε στην πρόταση με αριθμό 7). Ο κάθε σύλλογος θα μπορεί να καλύψει επιπλέον τα έξοδα για τον κάθε σύνεδρο του που επιθυμεί μέχρι την κάλυψη μέρους ή του όλου της διαφοράς.

14) Παράδειγμα μετακίνησης από Κομοτηνή μέσω Εγνατίας οδού: 505χλμ. X 2 = 1010χλμ. X 0,10€ = 101€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 131€.

- 15) Παράδειγμα μετακίνησης από Θεσσαλονίκη μέσω Εγνατίας οδού: 261χλμ. X 2 = 522χλμ. X 0,10€ = 52,20€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 82€.
- 16) Παράδειγμα μετακίνησης από Καστοριά προς Ιωάννινα, μέσω Εγνατίας οδού: 164χλμ. X 2 = 328χλμ. X 0,10€ = 32,80€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 63€.
- 17) Παράδειγμα μετακίνησης από Βόλο προς Ιωάννινα, μέσω Ε92: 245χλμ. X 2 = 490χλμ. X 0,10€ = 49€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 79€.
- 18) Παράδειγμα μετακίνησης από Καλαμάτα προς Ιωάννινα, μέσω Ε55: 443χλμ. X 2 = 886χλμ. X 0,10€ = 88,60€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 119€ + 11€ για γέφυρα Ρίου = 130€.
- 19) Παράδειγμα μετακίνησης από Πάτρα προς Ιωάννινα, μέσω ΕΟ Άρτας-Ιωαννίνων: 226χλμ. X 2 = 552χλμ. X 0,10€ = 55,20€ συν 10€ X κάθε ημέρα από τις 3 ημέρες διανυκτέρευσης = 85,20€ + 11€ για γέφυρα Ρίου = 96,20€
- 20) Παράδειγμα μετακίνησης από οποιοδήποτε νησί αεροπορικά:
Α) αν πάει μέσω Θεσσαλονίκης, π.χ. θα πάρει το 1/2 των αεροπορικών του εισιτηρίων προς και από Θεσσαλονίκη, συν 20€ για μετακίνηση από και προς αεροδρόμια (αντί για 40€ που έπαιρναν τα μέλη του Προεδρείου, του ΔΣ και της ΕΕ της ΟΔΥΕ) συν το ποσό που αντιστοιχεί στο παράδειγμα της Θεσσαλονίκης το οποίο είναι 82€ = 102€ συν το 1/2 των εισιτηρίων.
Β) αν πάει μέσω Αθήνας, π.χ. θα πάρει το 1/2 των αεροπορικών του εισιτηρίων προς και από Αθήνα, συν 20€ για μετακίνηση από και προς αεροδρόμια (αντί για 40€ που έπαιρναν τα μέλη του Προεδρείου, του ΔΣ και της ΕΕ της ΟΔΥΕ) συν το ποσό που αντιστοιχεί στο παράδειγμα της Αθήνας το οποίο είναι 125€ = 145€ συν το 1/2 των αεροπορικών εισιτηρίων.
Γ) αν πάει απευθείας στα Ιωάννινα, π.χ. θα πάρει το 1/2 των αεροπορικών του εισιτηρίων προς και από Ιωάννινα, συν 20€ για μετακίνηση από και προς αεροδρόμια (αντί για 40€ που έπαιρναν τα μέλη του Προεδρείου, του ΔΣ και της ΕΕ της ΟΔΥΕ) συν 10€ X 3 ημέρες = 30€ = 50€ συν το 1/2 των εισιτηρίων.
Επισημαίνω ότι ο τρόπος μετάβασης με αεροπορικό εισιτήριο μέσω Αθήνας ή Θεσσαλονίκης προς Γιάννενα δεν είναι στην ευχέρεια του συνέδρου εάν υπάρχει διαδρομή κατευθείαν για Ιωάννινα.
ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΚΑΠΟΙΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ (όχι όλα) ΕΚΑΝΑΝ ΠΟΛΛΑ ΤΕΡΤΙΠΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΨΗΦΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΩΣ ΑΝΩ ΛΟΓΙΚΕΣ, ΔΙΚΑΙΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΤΙΜΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ!!!