





ΠΕΥΓΔΔ ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ	420	135	11	1375										
ΠΕΥΓΔΔ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	261	92	2	184										
ΠΕΥΓΔΔ ΠΑΤΡΑ	226	96	2	192										
ΠΕΥΓΔΔ ΗΡΑΚΛΕΙΟ		40	1	40	AEGEAN	612,96	4:30	2:30	612,96	OLYMPIC	123	0:50	0:50	123
ΣΤΕ	420	135	3	405										
ΣΔΥΔΔΑ	420	135	3	405										
ΥΠΘ/ΚΕΙΟ ΑΘΗΝΑ	420	135	4	540										
ΥΠΘ/ΚΕΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	261	92	2	192										
ΥΠΘ/ΚΕΙΟ ΧΑΝΙΑ		40	-	-	AEGEAN	612,96	6:40	4:05	-	OLYMPIC	138	1:00	0:50	-
ΥΠΘ/ΚΕΙΟ ΡΟΔΟΣ		40	1	40	AEGEAN	499,96	2:50	3:00	499,96	RYANAIR	80	1:10	1:10	80
ΥΠΘ/ΚΕΙΟ ΑΡΤΑ	77	56	1	56										
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΛΛΟΓΩΝ</b>	<b>66</b>													
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>223</b>	<b>23426</b>					<b>11739</b>					<b>2947</b>

#### Ανάλυση Οικονομικών και άλλων Στοιχείων:

1. Κόστος Διέλευσης ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου: 120 Σύεδροι (που υπολογίζουμε, ότι θα μετακινηθούν μέσω της Γέφυρας, ως μέγιστος αριθμός) x €11,00 (που είναι η δαπάνη, που θα καλύψει η ΟΔΥΕ του 40% του κόστους διέλευσης) = €1.320.

2. Κόστος Διανυκτερεύσεων: 223 συνολικά Σύεδροι (που είναι ο μέγιστος αριθμός Συνέδρων, που θα προσέλθουν στο Συνέδριο) x [4 ημέρες x €10,00 την ημέρα για καθημερινά έξοδα παραμονής = ] €40,00 = € 8.920.

3. Κόστος Μετακίνησης με Ι.Χ. μέσω του Εθνικού Οδικού Δικτύου: 199 Σύεδροι (που υπολογίζουμε κατά προσέγγιση, ότι θα μετακινηθούν αποκλειστικά οδικώς ή και οδικώς από τα αεροδρόμια Ελ. Βενιζέλου και Θεσσαλονίκης ή από τα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης) x €0,10/χιλιόμετρο, σύμφωνα με τη χιλιομετρική απόσταση με επιστροφή από το χάρτη [maps.google.com](https://maps.google.com) = €13.418.

Μέγιστο Συνολικό Ποσό των ως άνω περιπτώσεων 1,2 και 3 = €23.426.

4. Επιπλέον Κόστος Μετακίνησης με πλοίο (στους οποίους έχει υπολογιστεί η αποζημίωση μετακίνησης με Ι.Χ. στο Εθνικό Οδικό Δίκτυ) των 4 Συνέδρων από Κέρκυρα, Κεφαλλονιά και Ζάκυνθο. Το επιπλέον κόστος των περιπτώσεων αυτών, για τα εισιτήριά τους κ.λ.π. θα καλυφθεί κατά 50%, μετά από επικοινωνία των Συναδέλφων αυτών με την Οργανωτική Επιτροπή. Με τη διευκρίνιση ότι θα πρέπει να προσκομίσουν φωτοαντίγραφα των εισιτηριών, στα οποία θα φαίνεται όλο το κόστος.

5. Επιπλέον Κόστος Μετακίνησης για όσους υπηρετούν στα νησιά του Αιγαίου, είτε ανήκουν σε Συλλόγους κατά Πρωτοδικειακή Περιφέρεια είτε ανήκουν σε Πανελλήνιους Συλλόγους, συνολικά 21 άτομα (στους οποίους έχει υπολογιστεί η αποζημίωση των €40.00 για καθημερινά έξοδα παραμονής ), οι οποίοι θα μετακινηθούν μόνο αεροπορικώς ή μόνο με πλοίο, ή θα μετακινηθούν με συνδυασμό αεροπλάνο-πλοίου και Ι.Χ. Το επιπλέον κόστος των περιπτώσεων αυτών, για τα εισιτήριά τους κ.λ.π. θα καλυφθεί κατά 50%, μετά από επικοινωνία των Συναδέλφων αυτών με την Οργανωτική Επιτροπή. Με τη διευκρίνηση ότι θα πρέπει να προσκομίσουν φωτοαντίγραφα των εισιτηριών, στα οποία θα φαίνεται όλο το κόστος.

Μέγιστο Συνολικό Ποσό των ως άνω περιπτώσεων 4 και 5 = €5.500

Τελικό Προϋπολογιζόμενο Κόστος όλων των ως άνω 1, 2, 3, 4 + 5 περιπτώσεων = €29.042

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- 1) Η χιλιομετρική απόσταση υπολογίστηκε από το κέντρο της κάθε πόλης έως το κέντρο της πόλης των Ιωαννίνων, σύμφωνα με τον χάρτη του [maps.google.com](https://maps.google.com)
- 2) Η χιλιομετρική απόσταση και το ποσό από τις πόλεις της Πελοποννήσου και της Αττικής υπολογίστηκαν με διέλευση της ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου και επιπλέον ποσό €11,00 (δηλαδή το 40% περίπου του αντιτίμου των διοδίων των €26,40 )
- 3) Ο τύπος υπολογισμού του ΠΟΣΟΥ με το οποίο θα ενισχυθεί ο κάθε Σύλλογος ανά Αντιπρόσωπο/Σύνεδρο του, που θα συμμετάσχει στο Συνέδριο, κατά περίπτωση είναι ο εξής:

**α. Υπολογισμός με διέλευση της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου :** Χιλιομετρική απόσταση x2 (μετάβαση + επιστροφή) x €0,10 (δηλαδή το 40% του ποσού των €0,25 με το οποίο αποζημιώνει η ΟΔΥΕ τα μέλη του Προεδρείου του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ για τη μετακίνησή τους με Ι.Χ. κατά την άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΟΔΥΕ) + €11,00 (το κόστος διέλευσης Ι.Χ. της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου. δηλαδή το 40% περίπου του αντιτίμου των διοδίων των €26,40 με το οποίο αποζημιώνει η ΟΔΥΕ τα μέλη του Προεδρείου του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ για τη μετακίνησή τους με Ι.Χ. κατά την άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΟΔΥΕ) + 4 ημέρες (3 πραγματοποιηθείσες διανυκτερεύσεις + η ημέρα αναχώρησης) x €10,00 = €40,00 (δηλαδή το 40% περίπου των €25,00 με το οποίο αποζημιώνει η ΟΔΥΕ τα μέλη του Προεδρείου του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ, για έξοδα φαγητού και κυλικείου, χωρίς απόδειξη, αλλά με κατάσταση δαπάνης, ανά ημέρα διανυκτέρευσης και αναχώρησης, για τη μετακίνησή τους με οποιοδήποτε μέσο κατά την άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΟΔΥΕ)

**β. Υπολογισμός χωρίς διέλευση της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου:** Χιλιομετρική απόσταση x2 (μετάβαση + επιστροφή) x €0,10 (δηλαδή το 40% του ποσού των €0,25 με το οποίο αποζημιώνει η ΟΔΥΕ τα μέλη του Προεδρείου του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ για τη μετακίνησή τους με Ι.Χ. κατά την άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΟΔΥΕ) + 4 ημέρες (3 πραγματοποιηθείσες διανυκτερεύσεις + η ημέρα αναχώρησης) x €10,00 = €40,00 (δηλαδή το 40% περίπου των €25,00 με το οποίο αποζημιώνει η ΟΔΥΕ τα μέλη του Προεδρείου του Δ.Σ. και της Ε.Ε. της ΟΔΥΕ, για έξοδα φαγητού και κυλικείου, χωρίς απόδειξη, αλλά με κατάσταση δαπάνης, ανά ημέρα διανυκτέρευσης και αναχώρησης, για τη μετακίνησή τους με οποιοδήποτε μέσο κατά την άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΟΔΥΕ)

4) Τα αεροπορικά εισιτήρια από Χίο, Μυτιλήνη, Κω, Ρόδο, Ηράκλειο και Χανιά έχουν ημερομηνία αναχώρησης την 09/11/2016 και επιστροφής την 13/11/2016 και το ποσό υπολογίστηκε με βάση τη διαθεσιμότητα της 02/11/2016

5) Τα αεροπορικά εισιτήρια από Άγιο Νικόλαο υπολογίστηκαν με βάση τη διαθεσιμότητα της 02/11/2016 και αναχώρηση από αεροδρόμιο Ηρακλείου, τα δε από Ρέθυμνο υπολογίστηκαν με αναχώρηση από αεροδρόμιο Χανίων με ημερομηνία αναχώρησης 09/11/2016 και επιστροφής 12/11/2016

6) Υπάρχουν εκκρεμότητες για τη μετάβαση όσων υπηρετούν στις παρακάτω πόλεις: Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλληνία, Σύρο, Σάμο.

7) Υπάρχουν εκκρεμότητες και για τους αντιπροσώπους της ΠΕΥΓΔΔ και των ΥΠΟΘ/ΚΕΙΩΝ

8) Η μελέτη για μετακίνηση αεροπορικώς ή με πλοίο από τον τόπο υπηρεσίας προς Αθήνα και από Αθήνα προς τον τόπο Υπηρεσίας δεν συμπεριλαμβάνει τη μετάβαση από τους σταθμούς των αεροδρομίων και των πλοίων προς τα Ιωάννινα και από τα Ιωάννινα.

Όλα τα ζητήματα που έχουν σχέση με τις παραπάνω παραγράφους 4, 5, 6, 7 και 8 θα οριστικοποιηθούν μετά από επικοινωνία των Συναδέλφων αυτών με την Οργανωτική Επιτροπή. Με τη σημείωση ότι θα πρέπει να προσκομίσουν φωτοαντίγραφα των εισιτηριών, στα οποία θα φαίνεται όλο το κόστος.

ΑΘΗΝΑ, 18/10/2016 και 03/11/2016

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΪΜΕΝΑΚΗΣ

Μέλος του Δ.Σ. της ΟΔΥΕ, ως Εισηγητής της παραπάνω Πρότασης  
στο Δ.Σ. της ΟΔΥΕ στη Συνεδρίασή του την Πέμπτη, 03/11/2016