

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ-ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Μανουσογιαννάκη 6
 Ταχ. Κώδικας : 546 21
 FAX : 2310 263 413
 Πληροφορίες : Α. Τζώγας-Β. Σχονάς
 Τηλέφωνο : 2313 331171
 2313 331133

ΕΦΕΤΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 Εισερχόμενα έγγραφα
 Αριθ. Πρωτ. 1874 / 26.5.10

Θεσσαλονίκη 26 / 05 / 2010

Αρ. Πρωτ.: 29/ΕΕ/20440/10

Βαθμός Προτεραιότητας :
Ε. ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: 1) Δικαστικό Μέγαρο
 Εφετείο Θεσσαλονίκης
 Διοίκηση Δικαστικού Μεγάρου
 Θεσσαλονίκης
 Γραφείο Προέδρου
 (κου Ευθυμιάδη)
 26ης Οκτωβρίου 1-3
 546 26 Θεσσαλονίκη
 2) Δήμος Θεσσαλονίκης
 Αγγελάκη 13
 546 21 Θεσσαλονίκη
 3) ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ
 Δικαστικό Μέγαρο Θεσ/νίκης

Κοιν: Α.Τ. Πλατείας Δημοκρατίας
 Δωδεκανήσου 4
 546 26 Θεσσαλονίκη

**ΘΕΜΑ : «επίδοση του 4/10 Πρωτοκόλλου Αυτοψίας επιτροπής
 επικινδύνως ετοιμορρόπων οικοδομών»**

Σας διαβιβάζουμε το 4/10 πρωτόκολλο που συνέταξε η επιτροπή του άρθρου 7 του Π.Δ. του 1929 (περί επικινδύνων οικοδομών) και σας παρακαλούμε να το κοινοποιήσετε αμέσως στον ιδιοκτήτη (Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης) που βρίσκεται επί της οδού 26ης Οκτωβρίου 1-3.

Ε.Δ.
 ΤΕΕ (ΦΑ 1571)

Ο Προϊστάμενος Τ.Ε.Κ.-Ε.Ε.

Βασίλειος Σορτικός
 Πολιτικός Μηχανικός Α' β



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Προϊστάμενος Τμήματος ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
 ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Χρυσούλα Ιτιμούδη
 Διοικητικός με Α' βαθμό



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΑΥΤΟΨΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ :
 ΠΟΛΗ : Θεσ/νίκη
 ΟΔΟΣ : 26ης Οκτωβρίου 1-3
 Δικαστικό Μέγαρο



Στο νομό Θεσσαλονίκης οι υποφαινόμενοι:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1) Τζιώγας Αθανάσιος | Πολιτικός Μηχανικός με Α'β στη Δ.Π.Ν.Θ. |
| 2) Σχονάς Βασίλειος | Πολιτικός Μηχανικός με Α'β στη Δ.Π.Ν.Θ. |
| 3) Σαρτικός Βασίλειος | Πολιτικός Μηχανικός με Α'β στη Δ.Π.Ν.Θ. |

Διοριστήκαμε από τον κ. Νομάρχη Θεσσαλονίκης με την 29/ΕΕ/37240/οικ/29-07-2005 απόφασή του για να εξετάσουμε τις επικινδύνως ετοιμόρροπες οικοδομές ή κατασκευές.

Με την αρμοδιότητά μας αυτή πήγαμε στις 17 Μαΐου και κάναμε αυτοψία για να ελέγξουμε τη στατική κατάσταση των κτηρίων του παραπάνω συγκροτήματος «Δικαστικού Μεγάρου».

Αφού λάβαμε υπόψη τις διατάξεις που ισχύουν για τις επικινδύνως ετοιμόρροπες οικοδομές άρθρα 1 (παρ. 2 και 7 του Π. Δ/τος του 1929 «περί επικινδύνως ετοιμόρροπων οικοδομών») ως και τις διατάξεις του από 6-9-41 Δ/τος «περί άρσεως κινδύνου εκ βλάβης κτηρίων των λόγω πολέμου, σεισμού και οποιασδήποτε άλλης θεομηνίας» και το Π.Δ. της 15/28-04-1988 (ΦΕΚ 317/Δ) «Διατήρηση, επισκευή ή ανακατασκευή αρχιτεκτονικών, καλλιτεχνικών και στατικών στοιχείων διατηρητέων κτηρίων».

§1. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑΜΕ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΟΤΙ:

Πρόκειται για το πενταώροφο με υπόγειο Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης, κατασκευασμένο με σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα. Την Παρασκευή 14 Μαΐου έτους 2010, προκλήθηκε έκρηξη από ισχυρό εκρηκτικό μηχανισμό στο υπόγειο, στο χώρο των αποδευτηρίων ανδρών, κάτω από την αίθουσα του Ειρηνοδικείου, που βρίσκεται στο ισόγειο και προσβλέπει στο ακραίο νοτιοδυτικό αίθριο του κτηρίου. Μετά από γενικό μακροσκοπικό έλεγχο της δομικής και στατικής κατάστασης, παρατηρήθηκαν τα παρακάτω:

Α. ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΟΝ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ :

{Είναι τοπικού χαρακτήρα σχετικά με το συνολικό φέρον σκελετικό σύστημα του κτηρίου}

1. Πλήρης καταστροφή και αποδιοργάνωση της μάζας σκυροδέματος ακραίου υποστηλώματος εσωτερικής στυλοστοιχίας στο υπόγειο, αποτελούμενης από τρία υποστηλώματα διαστάσεων κάτοψης 25εκ.χ25εκ. και των οποίων η συνέχεια καθ' ύψος διακόπτεται στην πλάκα δαπέδου ισογείου. Επί της στυλοστοιχίας αυτής εδράζονται:

- Η συνδέουσα τα υποστυλώματα αυτή εσωτερική δοκός στέψης που φέρει στο ισόγειο τις πλάκες της αίθουσας Ειρηνοδικείου και την εσωτερική μπατική ταχοποιία από οπτοπλινθοδομή, που διαχωρίζει την αίθουσα από το κλιμακοστάσιο προς το υπόγειο.
- Ο φέροντας οργανισμός του κλιμακοστασίου (πλατύσκαλα - δοκός - βαθμιδοφόρος), πτυχ εξυπηρετεί την όδευση προς τα αποδευτήρια.
- Η εγκάρσια εσωτερική δοκός που εξασφαλίζει τη συνέχεια στήριξης των πλακών κατά τον διαμήκη άξονα της αίθουσας του Ειρηνοδικείου.





Πλήρης καταστροφή των δοκών συμβολής στον κόμβο του
κατεστραμμένου υποστυλώματος τού υπογείου. Παρατηρήθηκε:

- Εξόλκευση των σιδηροπλισμών στον κόμβο της μεσαίας εγκάρσιας δοκού και θραύση στο κάτω πέλμα στην άλλη άκρη στήριξης επί του περιμετρικού υποστυλώματος του αιθρίου.
 - Εκτροπή από το κατακόρυφο επίπεδο του πλαισίου της στυλοστοιχίας της διαμήκουσ δοκού στέψης, έντονη θραύση αυτής και αποδιοργάνωση της μάζας σκυροδέματος στο μεσαίο φάτνωμα εξαιτίας της ασυνέχειας της πλάκας εσωτερικά με το σε επαφή άνοιγμα του κλιμακοστασίου.
3. Πλήρης καταστροφή της πλάκας ισόγειου στην αίθουσα του Ειρηνοδικείου. Η αίθουσα έχει διαστάσεις ορθογωνίου παραλληλογράμμου και καλύπτει την επιφάνεια τριών συνεχόμενων, κατά τον διαμήκη άξονά της πλακών, εδραζομένων κατά το πλάτος τους στην εσωτερική στυλοστοιχία του πλαισίου του υπογείου και στο περιμετρικό δυτικό πλαίσιο του αιθρίου. Η μεγάλη ωστική δύναμη των αερίων της έκρηξης άσκησε μεγάλη πίεση από το κάτω πέλμα της πλάκας προς τα άνω, προξένησε την αποκόλλησή της από τις στηρίζουσες δοκούς, τη θραύση της και τον έντονο τεμαχισμό στο μεσαίο φάτνωμα με σχεδόν ταυτόχρονη αποδιοργάνωση της μάζας σκυροδέματος και των ενσωματωμένων διάτρητων οπτόπλινθων μεταξύ των δοκίδων της (πλάκα κατασκευασμένη με δοκίδες, τύπου Zaellner).
4. Καταστροφή του φορέα του κλιμακοστασίου, το οποίο όμως δεν κατέρρευσε, γιατί υποστηρίχθηκε στις πλευρικές υποκείμενες των βαθμιδοφόρων τοιχοποιίες, κατασκευασμένες από οπτόπλινθους, όπου και εδράζονταν παράλληλα.
5. Διαμπερείς ρωγμές στην πλάκα του πρώτου πλατύσκαλου του κλιμακοστασίου στο ισόγειο στη στήριξή της με την εσωτερική δοκό.
6. Τριχοειδείς ρωγμές στο άνοιγμα της μεσαίας περιμετρικής δοκού περιμετρικού πλαισίου του αιθρίου, απέναντι από τη μεσαία δοκό της εσωτερικής στυλοστοιχίας υπογείου.
7. Διαμπερείς ρωγμές στις κεφαλές των δύο άλλων υποστυλωμάτων της εσωτερικής στυλοστοιχίας του υπογείου και εμφάνιση τοπικού λυγισμού του σιδηροπλισμού στον κόμβο του μεσαίου υποστυλώματος.
8. Πλήρης καταστροφή της πλάκας δαπέδου των αφαδευτηρίων ανδρών. Η πλάκα αυτή είναι συμπαγής από οπλισμένο σκυρόδεμα και τα φανώματά της στηρίζονται εσωτερικά και στην περίμετρο πάνω σε υπερμπατικές τοιχοποιίες από οπτοπλινθοδομή. Το στατικό σύστημα της μεταφοράς των φορτίων είναι ανεξάρτητο από τον υπόλοιπο φέροντα οργανισμό του κτιρίου. Τα φορτία μεταβιβάζονται απευθείας μέσω των τοιχοδομών έδρασης στο έδαφος (πλάκα δαπέδου υπογείου) χωρίς την παρεμβολή των πλαισιακών φορέων του σκελετού του κτιρίου. Η μεγάλη δύναμη εκτόνωσης των αερίων της έκρηξης ασκήθηκε από το πάνω πέλμα της πλάκας αυτής προς τα κάτω και αποδιοργάνωσε τη

φέρουσα μάζα του σκυροδέματος, προκαλώντας έντονο τεμαχισμό του ακραίου φατνώματος με κατάρρευση αυτού και προκαλώντας παραμόρφωση στην συνέχεια και επιπέδωση των διατομών στα γεγονικά φατνώματα.

9. Απακόλληση του σκυροδέματος επικάλυψης των σιδηροπλισμών στο μεσαίο υποστύλωμα του υπογείου του περιμετρικού πλαισίου του νοτιοδυτικού αιθρίου, όπως φαίνεται μέσα από το αίθριο.



Β. ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΟ ΔΟΜΙΚΟ ΜΗ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ :

1. Πλήρης καταστροφή των τοίχων πλήρωσης στον υπόγειο χώρο των αφοδευτηρίων. Καταστράφηκαν εσωτερικές δομικές τοιχοποιίες και εξωτερική μπαπική τοιχοποιία από οπτοπλινθοδομή στην όψη προς το αίθριο καταστράφηκαν με έντονη αποκόλληση της τελευταίας από το φάτνωμα του πλαισίου του φέροντα οργανισμού. Η αποκολληθείσα τοιχοποιία εκηνάχθηκε σε απόσταση 15 μέτρων μέχρι την τοιχοποιία της απέναντι πλευράς του αιθρίου διανοίγοντας οπή στη μάζα της, εξάπιας της ασκηθείσας ορμής.
2. Αιυδιουργώνωση των φερουσών τοιχοποιών, όπου στηρίζεται η πλάκα του δαπέδου των αφοδευτηρίων.
3. Καταστροφή όλων των υαλοστασίων των εσωτερικών όψεων του αιθρίου μέχρι και τον τελευταίο όροφο.
4. Καταστροφή όλων των υαλοστασίων που κάλυπταν τη σκάλα ενδοεπικοινωνίας ισόγειου - υπογείου μέσα στο νοτιοδυτικό αίθριο.
5. Αποδιοργάνωση της μάζας του διαμήκου διαχωριστικού τοίχου της αίθουσας του Ειρηνοδικείου και έντονες διαμπερείς ρωγμές στους εγκάρσιους τοίχους που διαχωρίζουν την αίθουσα αυτή από τους αποθηκευτικούς χώρους.
6. Καταστροφή των εξωτερικών υαλοστασίων και τμηματικά αποκολλήσεις ψευδοροφών στην αίθουσα των γραφείων των δικαστικών επιμελητών στο υπόγειο. Ο χώρος των γραφείων είναι μονώροφη προσθήκη κατ'επέκταση στο τμήμα του αιθρίου, με χαλύβδινο φέρον στατικό σύστημα και επικάλυψη πλάκα από σπλισμένο σκυρόδεμα. Δεν κατέστη δυνατό να ελεγχθεί ο φέρον οργανισμός και οι συνδέσεις των δομικών στοιχείων, λόγω της ύπαρξης των ψευδοροφών.
7. Καταστροφή των υαλοστασίων στο χώρο των Ιατρείων και του φυλακίου των αστυφυλάκων στο ισόγειο, στη γειτονιά με το κλιμακοστάσιο και τα αφοδευτήρια ανδρών.
8. Αποκολλήσεις αρμοκάλυπτρων κατά μήκος των αρμών μεταξύ των διαφορετικών τμημάτων του κτιρίου, του νοτιοδυτικού και του κεντρικού φέροντα οργανισμού.
Γενικά θα πρέπει να ελεγχθούν εκτός από την αντικατάσταση των υαλοπινάκων, η ευστάθεια και η λειτουργικότητα των κουφωμάτων σε όλους τους ορόφους επί των όψεων του αιθρίου, της νότιας εισόδου του Μεγάρου, του εσωτερικού κλιμακοστασίου στο αίθριο και της αίθουσας του γραφείου των δικαστικών επιμελητών στο αίθριο.
9. Τοπικές αποκολλήσεις δαπεδοστρώσεων στους χώρους στη γειτονιά με την αίθουσα του Ειρηνοδικείου στο ισόγειο. Να ελεγχθεί η λειτουργικότητα και η οικοδομική τους επάρκεια.

Γ. ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

Η έκρηξη προκάλεσε καταστροφή του μεταλλικού φορέα στήριξης των σωληνώσεων, καλωδιώσεων και των αεραγωγών στο υπόγειο. Το σύστημα των αεραγωγών, από την ταλάντωση και εξάπιας της μεταφοράς του κραδασμού μέσω της χοάνης των εύκαμπτων μεταλλικών διατομών των

αεραγωγών θα πρέπει να έχει υποστεί χαλαρωτική των σπριγγμάτων και να ελεγχθούν.

§2. ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΙΝΟΜΑΣΤΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΟΤΙ :

Οι χώροι των αφοδευτηρίων ανδρών στο υπόγειο και η υπερκείμενη αίθουσα του Ειρηνοδικείου στο ισόγειο είναι επικίνδυνες από στατική και δομική άποψη σε οριζόντιες και κατακόρυφες δράσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 1929 «περί επικινδύνων οικοδομών». Η ανωτέρω επικινδυνότητα χαρακτηρίζεται ως «ποπικού χαρακτήρα», όπως προαναφέρθηκε. Το κύριο φέρων σκελετικό σύστημα του κτίριου στην περιοχή του νοτιοδυτικού αιθρίου δεν επλήγη από την έκρηξη, εκτός από τριχοειδείς ρωγμές στην περιμετρική δοκό του πλαισίου του αιθρίου και την αποκάλυψη των σιδηροπλισμών στο μεσαίο υποστύλωμα του πλαισίου αυτού. Η «ανεξάρτητη» στατική λειτουργία των πλακών στήριξης των αφοδευτηρίων στο υπόγειο, η μεσολάβηση των κενών της όδευσης του κλιμακοστασίου στο υπόγειο και του αιθρίου εκατέρωθεν του χώρου της έκρηξης, η μη συνέχεια καθ' ύψος των υποστηλωμάτων της εσωτερικής στυλοστοιχίας στο ισόγειο στην αίθουσα του Ειρηνοδικείου, συνετέλεσε στην «απομόνωση» της βλάβης και την αποφυγή καταστροφής δομικών στοιχείων του κύριου φέροντα οργανισμού.

Εμφανίζεται δομική επικινδυνότητα στις τοιχοποιίες της αίθουσας του Ειρηνοδικείου και σε όλα σχεδόν τα υαλοστάσια των όψεων επί του νοτιοδυτικού αιθρίου και σε όλους τους ορόφους.

Παρατηρείται στατική και δομική επικινδυνότητα στη συνέχεια των πλακών της αίθουσας του Ειρηνοδικείου προς το χώρο των αποθηκών και των πλατύσκαλων του κλιμακοστασίου προς το υπόγειο, σε οριζόντιες και κατακόρυφες δράσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 1929 «περί επικινδύνων οικοδομών» όμως ο κίνδυνος αίρεται προσωρινά εφόσον εφαρμοστούν όσα αναφέρονται παρακάτω στην §3 των μέτρων ασφαλείας.

§3. ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

1. Απομάκρυνση όλων των χαλαρών δομικών στοιχείων με εξειδικευμένα συνεργεία και επίβλεψη υπεύθυνου μηχανικού για τις εργασίες απομάκρυνσης των μπάζων. Αποκλεισμός της πρόσβασης στην αίθουσα του Ειρηνοδικείου και τους γειτονικούς χώρους, στον υπόγειο χώρο και στο νοτιοδυτικό αίθριο.
2. Μετά την πλήρη απομάκρυνση των χαλαρών στοιχείων (οπτόπλινθοι, τμήματα σκυροδέματος, υαλοπίνακες κλπ.) από τον χώρο της έκρηξης στο υπόγειο και στο νοτιοδυτικό αίθριο, να γίνει άμεση υποστύλωση και σφήνωση των ικριωμάτων στις πλάκες οροφής υπογείου κάτω από την αίθουσα του Ειρηνοδικείου και τα πλατύσκαλα του κλιμακοστασίου υπογείου. Οι εργασίες υποστύλωσης, το είδος των υλικών και το σύστημα εφαρμογής της υποστύλωσης, θα γίνει σύμφωνα με τη μελέτη και επίβλεψη αρμόδιου ιδιώτη πολιτικού μηχανικού.
3. Καθαίρεση της διαχωριστικής τοιχοποιίας στην αίθουσα του Ειρηνοδικείου, αφού ληφθούν όλα τα μέτρα ασφαλείας για το προσωπικό ακολουθώντας διαδικασίες αδιατάρακτης κοπής και απομάκρυνσης των τεμαχίων καθαίρεσης. Απογορεύεται η χρήση κρουστικών μηχανημάτων (κομπρεσέρ) μεγάλης ισχύος ή όπου απαιτηθεί η χρήση ελαφρού τύπου ηλεκτρικού κομπρεσέρ.
4. Απομάκρυνση και καθαίρεση των αποδιοργανωμένων φατνωμάτων πλακών στην αίθουσα του Ειρηνοδικείου, μετά την απομάκρυνση - καθαίρεση με αδιατάρακτο τρόπο υλικών που...

- δομικών στοιχείων από σπλισμένο σκυρόδεμα και η δυνατότητα ανακατασκευής τους (να αφεθούν αναμονές σιδηροπλισμού κλπ.)
5. Να γίνουν εργαστηριακοί έλεγχοι της ποιότητας των υλικών στο περιμετρικό πλαίσιο του νοτιοδυτικού αιθρίου στο υπόγειο για αντοχή και ενανθράκωση - προσβολή από τα αέρια της έκρηξης.
 6. Να τοποθετηθούν ικριώματα/σκαλωσές στην εσωτερική περιμετρο του νοτιοδυτικού αιθρίου καθ'όλο το ύψος του κτηρίου προκειμένου να ελεγχθούν μετά την απομάκρυνση των υαλοπινάκων τα κουφώματα.
 7. Να αφαιρεθούν οι κατεστραμμένες ψευδοροφές στο γραφείο των δικαστικών επιμελητών και να γίνει έλεγχος της χαλύβδυνας φέρουσας κατασκευής (τα δομικά φέροντα στοιχεία, οι ενώσεις τους κλπ.) Επιπλέον, να γίνει ο έλεγχος πυρασφάλειας και ευστάθειας των εξωτερικών κουφωμάτων των υαλοπινάκων προς το αίθριο και το στέγαστρο, αφού απομακρυνθούν οι σπασμένοι υαλοπίνακες. Παρόμοια να ελεγχθεί και το πλαίσιο στήριξης του υαλοστασίου που περικλείει το κλιμακοστάσιο ενδοεπικοινωνίας ισόγειου - υπογείου στο αίθριο, μετά την πλήρη απομάκρυνση των υαλοπινάκων.
 8. Να ελεγχθούν όλα τα συστήματα στήριξης των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων στον υπόγειο χώρο, όπου έλαβε χώρα η έκρηξη. Επιπλέον, να απομακρυνθούν οι κατεστραμμένοι λέβητες και αεραγωγοί και να αντικατασταθούν. Ο έλεγχος των δικτύων και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων θα γίνει σύμφωνα με τη μελέτη και επίβλεψη αρμόδιου ηλεκτρολόγου μηχανολόγου μηχανικού.
 9. Να γίνει μελέτη αποκατάστασης του «ποτικού» φέροντα οργανισμού των αφοδευτηρίων, του κλιμακοστασίου και της αίθουσας του Ειρηνοδικείου και να γίνουν ενισχύσεις όπου απαιτηθεί στα φέροντα στοιχεία του περιμετρικού πλαισίου του νοτιοδυτικού αιθρίου, λαμβάνοντας υπόψη και τις εργαστηριακές αναλύσεις.
 10. Όλες οι ανωτέρω εργασίες μελέτης - επίβλεψης, άρσης του κινδύνου, των μέτρων ασφαλείας και αποκατάστασης - ενίσχυσης θα γίνονται όπως προαναφέρθηκε με ευθύνη ιδιωτών διπλωματούχων μηχανικών (πολιτικού μηχανικού για το δομοστατικό τμήμα και ηλεκτρολόγου μηχανολόγου μηχανικού για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις) σύμφωνα με τις εγκρίσεις των αρμοδίων υπηρεσιών.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1) Τζιώγας Αθανάσιος Πολιτικός Μηχανικός με Α' β
- 2) Σχοινάς Βασίλειος Πολιτικός Μηχανικός με Α' β
- 3) Σορτικός Βασίλειος Πολιτικός Μηχανικός με Α' β